



NATIONALE AFWIJKING 4-2014

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR);

Gelet op het artikel 6, lid 2 a) van de Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Gelet op de aanvraag van de Federatie van Bedrijven voor Milieubeheer (FEBEM) vzw, Esplanade 1 b-87, 1020 Brussel, waarbij om een afwijking wordt verzocht van bepaalde ADR-voorschriften voor het vervoer van klein gevaarlijk afval van huishoudelijke oorsprong of afkomstig van ondernemingen, om opgewerkt, gestort of door middel van (co)verbranding of een andere verwerkingsmethode vernietigd te worden, alsook om voorbehandeld of gerecycleerd te worden;

Gelet op het feit dat de praktijk heeft aangetoond dat de strikte toepassing van het ADR een belemmering bij de gescheiden inzameling van klein gevaarlijk afval vormt;

Gelet op de bestaande afwijking 4-2002 die moet worden geactualiseerd en aangepast aan de herzieningen van het ADR;

Gelet op het advies van de Dienst Reglementering Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer;

Besluit:

Art. 1: Definities:

- Klein gevaarlijk afval:

- gevaarlijk afval van huishoudelijke oorsprong dat beantwoordt aan de geldende gewestelijke voorschriften met betrekking tot "klein gevaarlijk afval (KGA)", "klein chemisch afval (KCA)" of "déchets spéciaux des ménages (DSM)", en dat ingedeeld is bij één van de gevarenklassen van onderafdeling 2.1.1.1 van het ADR, en
- gevaarlijk afval zoals omschreven in art. 3, dat in kleine hoeveelheden vrijkomt uit bedrijven

- Behandelingscentrum: vergunde inrichting voor de opslag en behandeling van gevaarlijk afval.

- Inzamelvoertuig: transporteenheid die ingericht is voor de huis aan huis ophaling van klein gevaarlijk afval van huishoudelijke oorsprong;

- Buitenrecipiënt: een recipiënt dat volwandig en vloeistofdicht is en voorzien is van een goed sluitend deksel, tenzij expliciet anders voorgeschreven. De buitenrecipiënten moeten aan de basisvoorwaarden van de § 4.1.1.1 en 4.1.1.2 van het ADR voldoen. Containers vallen niet binnen de scope van deze definitie;

- Etiket: etiket bedoeld in § 5.2.2.2.2 van het ADR.

Art. 2: Toepassingsgebied:

Deze afwijking heeft betrekking op het nationaal vervoer van klein gevaarlijk afval van de ophaalplaats, eventueel via een tussenopslag, naar een verwerkings- of behandelingscentrum. Deze afval is van huishoudelijke oorsprong of afkomstig van ondernemingen en wordt door hiervoor geregistreerde firma's opgehaald.

Klein gevaarlijk afval van huishoudelijke of vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong wordt ingezameld via containerparken of een inzamelvoertuig. Het afval afkomstig van ondernemingen wordt door op het terrein van de onderneming zelf of op door de onderneming voorziene ophaalplaatsen opgehaald.

Art. 3: Deze afwijking is van toepassing op het vervoer van de volgende stoffen en voorwerpen die beantwoorden aan de definitie van klein gevaarlijk afval in artikel 1:

- Afval van huishoudelijke oorsprong: zie omschrijving in artikel 1
- Afval afkomstig van ondernemingen, in hoeveelheden die per ophaalplaats de hoeveelheden die aangeduid zijn in § 1.1.3.6 van het ADR niet overschrijden:

Klasse 2	enkel UN 1044 brandblusapparaten, UN 1950 spuitbussen en UN 2037 gaspatronen van de groepen A, F en O
Klasse 3	met uitzondering van ontplofbare vloeistoffen in niet explosieve toestand
Klasse 4.1	met uitzondering van ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand en zelfontledende stoffen
Klasse 6.1	
Klasse 6.2	met uitzondering van infectueuze stoffen van categorie A overeenkomstig afdeling 2.2.62 van het ADR
Klasse 8	

Klasse 9	met uitzondering van asbest (UN 2212 en 2590), polychloorfenylen (UN 2315 en 3432), polyhalogeenbifenylen of polyhalogeenterfenylen (UN 3151 en 3152)
----------	---

Art. 4: Er wordt een afwijking verleend op de volgende afdelingen, onderafdelingen en paragrafen van het ADR:

5.4.0, 5.4.1 en 8.1.2.1 a)	gegevens op het vervoerdocument	
8.3.6	draaien van de motor	
4.1.4	verpakkingsinstructies	*
5.1.4	gezamenlijke verpakking	*
5.2.1	kenmerking van colli	*
5.2.2	etikettering van colli	*

* met uitzondering van de volgende stoffen en voorwerpen die conform het ADR moeten verpakt, gekenmerkt en geëtiketteerd worden: brandblusapparaten (UN 1044), spuitbussen (UN 1950), gaspatronen (UN 2037), accu's (UN 2794, 2795, 2800, 3028), lithiumbatterijen (UN 3090, 3091, 3480, 3481), afgedankte lege ongereinigde verpakkingen (UN 3509) en afval van de klasse 6.2.

De andere voorschriften van het ADR blijven onverkort van toepassing.

Art. 5: Verpakking – etikettering -kenmerking:

- (a) Brandblusapparaten (UN 1044), spuitbussen (UN 1950), gaspatronen (UN 2037), accu's (UN 2794, 2795, 2800 en 3028), lithiumbatterijen (UN 3090, 3091, 3480 en 3481), afgedankte lege ongereinigde verpakkingen (UN 3509) en afval van de klasse 6.2 moeten conform het ADR verpakt, gekenmerkt en geëtiketteerd worden.
- (b) Voor het verpakken van de in artikel 3 toegelaten stoffen en voorwerpen, met uitzondering van de gevaarlijke goederen vermeld in punt (a) van artikel 5, moeten de volgende voorschriften worden nageleefd:

De verpakkingen die het afval bedoeld in artikel 3 bevatten worden in buitenrecipiënten geplaatst. Hiervoor mogen de buitenrecipiënten door de bestuurder of de rijder geopend worden. Elk buitenrecipiënt moet tijdens het vervoer gesloten zijn, behalve tijdens de inzamelhandelingen aan huis van klein gevaarlijk afval van huishoudelijke oorsprong. Tijdens het traject dat voorafgaat aan de inzamelronde of eraan volgt, moeten de buitenrecipiënten gesloten zijn.

Behalve voor de klasse 8, is voor elke klasse een afzonderlijk buitenrecipiënt vereist. Voor de stoffen en voorwerpen van de klasse 8 moeten afzonderlijke recipiënten voor respectievelijk zuren, basen en accu's gebruikt worden. Conform onderafdeling 4.1.1.6 van het ADR mogen gevaarlijke goederen niet samen met andere goederen in één zelfde buitenrecipiënt verpakt worden indien ze er op een gevaarlijke wijze mee kunnen reageren.

De buitenrecipiënten voor afvalstoffen die tot de verpakkingsgroep I behoren moeten voldoen aan het beproevingsniveau van verpakkingsgroep I conform § 4.1.1.3 van het ADR.

De buitenrecipiënten moeten voorzien worden van de overeenstemmende etiketten en een passend merkteken. Dit merkteken is:

- het UN-nummer voorafgegaan door de letters UN conform § 5.2.1.1 van het ADR; of
- een passend opschrift in duidelijke zwarte drukletters van minstens 12 mm hoog op een witte achtergrond. Dit opschrift moet goed zichtbaar en leesbaar zijn en aan de weersomstandigheden kunnen blootgesteld worden zonder noemenswaardige kwaliteitsvermindering.

Gevaarlijke goederen	Etiket	Merkteken
Verafval van de klasse 3	Etiket 3	Opschrift "VERVEN"
Andere stoffen van de klasse 3	Etiket 3	Gepast opschrift, zoals bvb "SOLVENTEN"
Zuren van de klasse 8	Etiket 8	Opschrift "ZUREN"
Basen van de klasse 8	Etiket 8	Opschrift "BASEN"
Andere stoffen van de klassen 4.1, 6.1 en 9	Overeenstemmende etiketten	gepast opschrift of UN-nummer

N.B.: de buitenrecipiënten met een capaciteit van meer dan 450 liter moeten de etiketten en merktekens op twee tegenoverliggende zijden dragen.

Merktekens en etiketten die niets te maken hebben met de inhoud van de buitenrecipiënten moeten verwijderd worden alvorens de buitenrecipiënten gevuld worden.

Art. 6: Vervoerdocument

De gegevens van § 5.4.1.1.1 betreffende het vervoerdocument mogen vervangen worden door:

- de naam en het adres van de vervoerder en de bestemming;
- de aanduiding "klein gevaarlijk afval van de klassen 2, 3, 4.1, 6.1, 6.2, 8 en 9 (E)", waarbij E de tunnelbeperkingscode is;
- in het geval van vervoer van afgedankte lege verpakkingen, ongereinigd UN 3509, dient de volgende omschrijving op het vervoerdocument vermeld te worden:
"Afgedankte verpakkingen, leeg, ongereinigd (met residu's van [...]), 9 (E)", met vermelding van de klasse(n) en de bijkomende geva(a)r(en) die overeenkomen met de residu's.

Art. 7: Voertuig en uitrusting

Voor de voertuigen zijn naast de voorschriften van het ADR de volgende bepalingen van toepassing:

- het voertuig is ingericht voor het vervoer van goederen en beantwoordt aan de categorie N van de richtlijn 2007/46/EG, bijlage II (deel A);
- het voertuig beschikt over een laadruimte die van de bestuurderscabine gescheiden is door een vaste dichte wand of de laadruimte is volledig gescheiden van de bestuurderscabine;
- de laadruimte van het voertuig moet in die mate geventileerd worden dat er zich geen gevaarlijke atmosfeer kan vormen;
- er geldt een rookverbod zowel binnen het voertuig als daarbuiten in de onmiddellijke nabijheid.
In het geval van een inzamelvoertuig is aan weerszijde en aan de achterzijde van het voertuig een pictogram aangebracht waarop een rookverbod is aangegeven. Deze pictogram beantwoordt aan de Codex, Titel 3 (hoofdstuk 1) en moet aan de weersomstandigheden kunnen blootgesteld worden zonder noemenswaardige kwaliteitsvermindering.
- tijdens het inzamelen op een vaste halteplaats moet de motor van het voertuig worden afgezet, tenzij dit noodzakelijk is voor de werking van de laadklep.

De bestuurder moet minimaal over de uitrusting vermeld in afdeling 8.1.5 van het ADR beschikken. Daarnaast moeten de voorschriften van de geldende reglementering met betrekking tot veiligheidsuitrusting Codex Welzijn op het werk nageleefd worden.

Art. 8: Een kopie van deze afwijking moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

Art. 9: Deze afwijking heeft een geldigheid van 6 jaar die aanvangt op de datum van ondertekening, tenzij de aanvrager of de ondertekenaar deze afwijking eerder stopzetten.

Art. 10: Deze afwijking vervangt afwijking 4-2002 die wordt opgeheven vanaf 1 januari 2015.

Brussel, *24 juni* 2014

De bevoegde Belgische overheid voor het ADR,



Van de Martine Indot
Directeur-generaal a.i. *epwerij*

Ing. Erwin Machtelinckx
Adviseur-generaal
Directeur