



Vlaamse
overheid



RÉGION DE
BRUXELLES-
CAPITALE



Wallonie



Service public
de Wallonie

NATIONALE AFWIJKING – <15-2016> – DEROGATION NATIONALE

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op het artikel 6, lid 2 b) i) van de Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Gelet op het verzoek van de vzw GO4CIRCLE, federatie van bedrijven voor milieubeheer.

Overwegende dat het vervoer van lege, niet gereinigde colli in gesloten containers niet aanzienlijk veiliger is dan hun vervoer in containers met dekzeil, maar deze meer problemen veroorzaken tijdens het laden van de container.

Besluit:

Art. 1: In afwijking van paragraaf 7.3.2.1 van het ADR is het vervoer van UN 3509 afgedankte verpakkingen, lege, ongereinigde, in een container voor losgestort vervoer met dekzeil toegelaten.

Art. 2: De andere voorschriften van het ADR blijven onverkort van toepassing.

Art. 3: Een kopie van deze afwijking moet zich aan boord van het voertuig bevinden.

Vu l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 10 ;

Vu la demande de l'asbl GO4CIRCLE, fédération des entreprises de gestion de l'environnement ;

Considérant que le transport des récipients vides non nettoyés dans des conteneurs fermés n'est pas notablement plus sûr que leur transport en conteneurs bâchés, mais pose plus de problème lors du remplissage du conteneur.

Arrête :

Art.1: En dérogation au paragraphe 7.3.2.1 de l'ADR, le transport de UN 3509 EMBALLAGES AU REBUT, VIDES, NON NETTOYÉS en conteneur pour vrac bâché est autorisé.

Art. 2: Les autres prescriptions de l'ADR restent intégralement d'application.

Art. 3: Un exemplaire de la présente dérogation doit se trouver à bord du véhicule.

Art. 4: Deze afwijking is enkel geldig voor nationaal vervoer.

Art. 5: De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.

Art. 6: Deze afwijking is geldig tot en met 30 juni 2018.

Art. 4: La présente dérogation est uniquement valable en transport national.

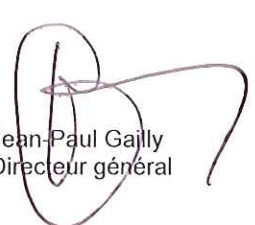
Art. 5: L'autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n'importe quel moment.

Art. 6: Cette dérogation est valable jusqu'au 30 juin 2018.


Voor wat betreft het Vlaamse Gewest
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR


ir. Filip Beelaert
secretaris-generaal

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,
L'autorité compétente pour l'ADR à Bruxelles


Jean-Paul Gajly
Directeur général

Pour ce qui concerne la Région Wallonne
L'autorité compétente pour l'ADR en Wallonie,


Briec Quévy
Directeur général